Tel. +48 601 377 054
kevis@kevisport.pl
www.strona.kevisport.pl
ul. Armii Krajowej 1, 83-330 Żukowo
NIP: 589 211 05 50

Wieża ratownicza KSP duża





Tel. +48 601 377 054
kevis@kevisport.pl
www.strona.kevisport.pl
ul. Armii Krajowej 1, 83-330 Żukowo
NIP: 589 211 05 50

Specyfikacja:

Konstrukcja - stal nierdzewnej A2, Ø 40 mm, grubość ścianki 3mm.
Podest ratownika i dach - wym.: 1,2 x 1,3m w technologii laminatu P.S.
Siedzisko ratownika - konstrukcja dwuwarstwową, z białego PE.
Wysokość całkowita 4,7m
Rozstaw nóg u podstawy 2,2 x 2,5m
Podest ratownika na wysokości 2,5m od podstawy
Wysokość od podestu ratownika do dachu 2,0m

Budowa:

2 rozłączne elementy (ułatwiające magazynowanie oraz transport):
1 element/ GNIAZDO – segment górny, zawierający podłogę dach oraz siedzisko i skrzynię.
2 element/ PODSTAWA – segment dolny, nogi z drabinką stanowiące wsparcie gniazda. Każda noga zaopatrzona na dole w STOPĘ WIEŻY.

Wyposażenie:

Siedzisko ratownika.
Zintegrowany uchwyt na boję SP II.
Zintegrowany uchwyt na koło ratunkowe.
Zintegrowany uchwyt na maszt flagowy.
1 zamykana skrzynia aluminiowa o wym. zewnętrznych 121x37x37 cm. (przystosowana do przechowywania masztów flagowych, flag, oraz np. osobistego drobnego sprzętu ratownika).
1 punkt montażowy do masztu flagowego.
2 maszty flagowe
1 kpl. flag sygnalizacyjnych (biała i czerwona).
1 klucz rurowy do montażu konstrukcji.
1 kpl. – zestaw montażowy zawierający podkładki i nakrętki.

Tel. +48 601 377 054
kevis@kevisport.pl
www.strona.kevisport.pl
ul. Armii Krajowej 1, 83-330 Żukowo
NIP: 589 211 05 50

Instrukcja montażu:

1. Segmenty kładziemy poziomo (pozycja leżąca) w miejscu planowanego ustawienia.
2. GNIAZDO i PODSTAWĘ układamy tak aby drabinka PODSTAWY znalazła się w jednej linii z wejściem do GNIAZDA, po prawidłowym zsunięciu elementów patrząc od spodu GNIAZDA pojawią się śruby montażowe.
3. Przy użyciu KLUCZA RUROWEGO oraz ZESTAWU MONTAŻOWEGO łączymy segmenty – podkładka + nakrętka do każdej śruby.
4. Wykujemy doły o głębokość ok. 0,5 m. pod STOPY WIEŻY.
5. Osadzamy wieżę w dołach tak, aby najniższe poprzeczki wiążące nogi wieży znajdowały się na poziomie plaży.
6. Poziomujemy wieżę.
7. Jeżeli grunt jest np. piaszczysty lub grząski, upewniamy się czy gęstość gruntu daje trwałe podparcie STOPOM WIEŻY. I czy konstrukcja ma stabilne podparcie.
8. Zasypujemy doły, w których osadziliśmy STOPY WIEŻY.
9. Wieża przystosowana jest także do montażu na twardym podłożu, np.: beton w STOPACH WIEŻY znajdują się otwory montażowe.
10. FLAGI zamocowane są do MASZTÓW FLAGOWYCH dzięki czemu mamy zestawy zawsze gotowe do zmiany.
11. Odpowiednie MASZTY FLAGOWE zgodnie z panującą sytuacją osadzamy w przygotowanym (zintegrowanym) PUNKCIE MONTAŻOWYM DO MASZTU FLAGOWEGO.

Podstawowe zasady pielęgnacji produktów ze stali nierdzewnej

Konstrukcje ze stali nierdzewnej umieszczane w środowisku basenowym w związku z obecnością chlorowanej wody i wysokiego stężenia jonów chlorków są poddane najwyższej agresywności korozyjnej. Na konstrukcjach nie zanurzonych, polewanych (ochlapywanych, spłukiwanych) lub, na których jedynie skrapla się woda, stopniowo wzrasta stężenie chlorków, które osadzają się, wysychają i kumulują się, a ostatecznie doprowadzają do powstania korozji.
Regularne czyszczenie konserwacyjne zapewnia zachowanie dobrego wyglądu oraz zabezpiecza przed uszkodzeniem warstwy pasywnej konstrukcji, a co za tym idzie przekłada się na nienaruszenie powierzchni stali nierdzewnej (zachowanie odporności korozyjnej).
Regularne czyszczenie konserwacyjne jest niezbędne dla utrzymania „mechanizmu samonaprawczego", jest niezbędne aby produkt pozwalał na wieloletnią eksploatację i zachował gwarancję.

Tel. +48 601 377 054
kevis@kevisport.pl
www.strona.kevisport.pl
ul. Armii Krajowej 1, 83-330 Żukowo
NIP: 589 211 05 50

Konstrukcja jest łatwa w czyszczeniu, jednak trzeba przestrzegać kilku zasad:

1. Nie wolno używać wody z basenu oraz środków chemicznych zawierających chlorki.
2. Wolno stosować wyłącznie środki przeznaczone do stali nierdzewnej.
3. Do czyszczenia (również uporczywych zabrudzeń) nie wolno używać wełny stalowej, szczotek drucianych, noży, skrobaczek, środków ściernych ze stali czarnej, itp.
4. Czyszczenia przeprowadzaj w odniesieniu do całej konstrukcji aby zapewnić jednolity wygląd.
5. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności zapoznaj się wnikliwie i ze zrozumieniem, ze stosownymi zapisami dotyczącymi higieny, zdrowia oraz bezpieczeństwa związanego z użyciem narzędzi, preparatów i metody wykonywania pracy.
6. Przed użyciem jakiegokolwiek preparatu sprawdź jego wpływ na konstrukcję oraz inne elementy w otoczeniu.
7. Niektóre preparaty mogą powodować powstawanie przebarwień upewnij się czy preparat nadaje się do użytku w odniesieniu do czyszczonej konstrukcji.
8. Środki czystości zawsze spłucz bieżącą wodą i wytrzyj do sucha lub ściśle zastosuj metodę opisaną w instrukcji używanego preparatu.
9. Wycieraj zawsze od góry ku dołowi, wzdłuż kierunku polerki.
10. Prace powinny być wykonywane przez odpowiednio wykwalifikowanego pracownika.

Konstrukcję należy codziennie zmyć bieżącą czystą wodą z dodatkiem mydła lub łagodnego detergentu po czym spłukać, wytrzeć do sucha i wypolerować delikatną ściereczką (np. z micro fibry, zamszu).
Ślady z wody, odciski palców itp. można czyścić wodą demineralizowaną po czym wytrzeć do sucha i wypolerować delikatną ściereczką (np. z micro fibry, zamszu).
Ślady powstałe na skutek działania twardej wody można usunąć roztworem czystej wody z octem po czym spłukać, wytrzeć do sucha i wypolerować delikatną ściereczką (np. z micro fibry, zamszu).
Silne zabrudzenia olejami i tłuszczami można usuwać preparatami na bazie alkoholu (metanol, izopropyl) lub acetonem (to środki nie korozjotwórcze), przy użyciu miękkiej delikatnej ściereczki.

Raz w tygodniu należy wykonać konserwację przy użyciu załączonego preparatu w sprayu (instrukcja i karta charakterystyki załączona) lub po zużyciu załączonego, innego o takim lub lepszym działaniu.

Brak czyszczenia konserwacyjnego spowoduje wzrost stężenia agresywnych substancji chemicznych (np. chlor) do poziomu przekraczającego odporność na korozję i powstaną tzw. brązowe przebarwienia (początkowe wżery korozyjne mogące być na tym etapie jeszcze nie widoczne gołym okiem). Doprowadzenie do takiego stanu daje początek „reakcji łańcuchowej" i uniemożliwia doprowadzenie konstrukcji do stanu pierwotnego, stosując czyszczenie konserwacyjne.

Produkt doprowadzony do takiego stanu utraci gwarancję.

W takiej sytuacji należy zasięgnąć porady specjalisty i przeprowadzić odpowiednie zabiegi (np. chemiczne czyszczenie naprawcze).

Dostawa wymaga indywidualnej kalkulacji ceny.
Foto poglądowa.